



## Perchè e come mandare un report di volo effettuato su IVAO

### Perchè

Compilando un report, si contribuisce a testimoniare che il nostro gruppo vola su IVAO come Virtual Airline e quindi a mantenerlo in vita.

Infatti IVAO impone alle VA un certo numero di ore di volo settimanali e tali ore vengono testimoniate dal **PIREP** (Pilot Report).

### Come

Andate nella vostra pagina personale di IVAO, selezionate a destra in fondo "VA member" e vi apparirà questa schermata, vuota ovviamente!!!!

Welcome Roberto to "Orio Virtual Team" Flight Report pages.

IVAO Id: 203778	Departure: LIMC (ICAO)
Callsign: OVT 0023	Arrival: LIMJ (ICAO)
Rules: <input type="checkbox"/> IFR/VFR/SVFR	Alternative: LIRP (ICAO)
Aircraft: B737-700 (Max. 10)	Landed: LIMJ (ICAO)
Fuel: 1540 Used > 5	Distance: 78 (nm)
Fuel unit: L Lb/Kg/GI [L,K,G]	TAS: 320
Flight N°: 1 (VA Flight)	FL or ALT: 110

A change has been done. Fill Fuel in miles. For 34000 LBS, type 34.0

Date & Times: ( Use always UTC times. )  
Date: 06 / 03 / 2006 (dd/mm/yy) ( Takeoff date )  
TakeOff: 11 h. 21 min. Land: 12 h. 24 min.

Route/  
Comments:  
LESAN W712 TESTO  
(max 255 characters)



## Descrizione

**CALLSIGN:** E' il vostro identificativo OVT, ma solo la parte numerica

**RULES:** Tipo di volo, inserite I se IFR, V se VFR, S se SVFR

**AIRCRAFT:** Il tipo di aereo usato. Es: se Learjet 45 inserirete LJ45 se Boeing 737-700 inserite B737-700 e così via

**FUEL:** La quantità di carburante utilizzato (si può calcolare guardando sul pannello di bordo il carburante presente al decollo e quello all'atterraggio).

**FUEL UNIT:** L'unità di misura del carburante: inserite L se in libbre, K se in chili, G se in galloni

**FLIGHT N°:** Il numero del volo, se non volate tour o altro mettete un numero a caso

**DEPARTURE:** Icao dell'aeroporto di partenza

**ARRIVAL:** Icao dell'aeroporto di arrivo

**ALTERNATIVE:** Icao dell'aeroporto alternativo

**LANDED:** Icao dell'aeroporto dove siete effettivamente atterrati

**DISTANCE:** Distanza in Miglia tra i 2 aeroporti

**TAS:** True Air Speed. Per non complicarvi la vita mettete la vostra velocità di crociera (IAS)

**FL/ALT:** Il livello di volo. Es: (FL 210) o l' altezza in piedi (ALT 21000)

**DATE:** Data del volo

**TAKEOFF:** Ora di partenza (UTC)

**LAND:** Ora di arrivo (UTC)

**ROUTE/COMMENTS:** Il piano di volo comprendente di punti di riporto e aerovie.

Poi, finito di compilarlo lo spedite. Vi si apre un'altra pagina e dopo averne controllato l'esattezza confermate ed il vostro Report di volo è inviato.

Ricordate sempre di scrivere sempre **TUTTO IN MAIUSCOLO !!!!!** se no vi da errore e non lo potete mandare.

A tutti buoni voli.

**ORIO VIRTUAL TEAM**