



## II PAPI

### DESCRIZIONE

Il sistema PAPI aiuta il pilota in modo visivo nella fase di atterraggio.

Il PAPI (Precision Approach Path Indicator) è costituito generalmente da quattro unità luminose che producono luci a seconda dell'altezza in cui ci troviamo e che cambiano colore per informarci quando siamo troppo bassi o troppo alti.



Il PAPI è in effetti una guida visiva del sentiero di discesa che risulta molto efficace anche quando di giorno un'area aeroportuale si confonde con i colori del territorio circostante, nascondendo le piste. Il PAPI inoltre è particolarmente comodo per non andare a toccare elementi vicini alla pista più bassi del sentiero di discesa corretto.

### COME FUNZIONA

Al lato della pista (molto spesso a sinistra) sono posizionate un numero preciso di lampade. Ogni lampada emana un fascio di luce bianco e uno di luce rosso. I due fasci sono costruiti in modo che se il pilota arriva in modo corretto sul sentiero di discesa e con la giusta pendenza, vedrà due luci rosse e due bianche. Al contrario, se sarà troppo basso o alto, le luci saranno tutte bianche o tutte rosse come nello schema a pagina seguente. Un sistema PAPI è visibile già da una distanza di circa 7 km e diventa molto utile negli avvicinamenti strumentali in condizioni meteo critiche, per esempio con una forte presenza di nebbia in pista.



### INDICAZIONI

Vediamo ora cosa significano le luci in base ai colori visualizzati:



**ALTO** - Troppo alti rispetto al sentiero di discesa corretto. Togliere motore per aumentare il rateo di discesa.



**LEggermente ALTO** - Leggermente alti rispetto al sentiero di discesa corretto.



**CORRETTO** - Siete sul giusto sentiero. La configurazione delle luci non cambia se anche il rateo di discesa è corretto.



**LEggermente BASSO** - Bassi: dare manetta per ridurre il rateo di discesa attuale.



**BASSO** - Siete troppo bassi, in questo caso potrebbe essere necessario reimpostare la discesa.

Verso il fondo della foto qui in fianco, si nota il PAPI costituito dalle 4 luci poste a sinistra della testata pista.



Orio Virtual Team