



## Vadavia l'Mecum del Pilota O.V.T.

### Livelli di Volo

In ITALIA, FRANCIA, PORTOGALLO, SPAGNA e SVIZZERA:

da 090° a 269° - livelli DISPARI (ODD)

da 270° a 089° - livelli PARI (EVEN)

Negli altri PAESI EUROPEI:

da 000° a 179° - livelli DISPARI (ODD)

da 180° a 359° - livelli PARI (EVEN)

N.B. se effettuiamo ad esempio in un volo IFR da Roma a Mosca nel piano di volo dovremo inserire un livello di volo PARI in quanto voliamo verso nord ma dovremo anche specificare il nostro punto di cambiamento di livello e una volta giunti su quel punto richiedere all'ente competente il cambiamento di livello; lasciando lo spazio aereo Italiano ad esempio da Bolzano a FL340 dovremo inserire nel piano di volo BZO/N0460F330 (punto di cambiamento di livello, velocità e nuovo livello di volo).

### Livelli di volo e distanze

Semplice indicazione per la scelta del livello di volo in base alla distanza da percorrere.

Fino a 100 nm ..... - FL 100/110

da 101 a 150 nm ..... - FL 140/150

da 151 a 200 nm ..... - FL 200/190

da 251 a 300 nm ..... - FL 320/290

oltre 301 nm ..... - FL 340/330

### Avvicinamento e Allontanamento

**QDM** - in avvicinamento ad un NDB  
**QDR** - in allontanamento da un NDB  
**INBOUND** - in avvicinamento ad un VOR  
**OUTBOUND** - in allontanamento da un VOR

N.B. Le radiali se non diversamente specificato sono tutte OUTBOUND.

### Pressione barometrica standard

1.013 mb = 29,92 in/Hg



### Altezze e Altitudini

Altezza - distanza dal terreno (detta anche quota AGL)  
Altitudine - quota riferita al livello del mare (QNH locale)  
Livello di volo - quota riferita alla pressione barometrica standard

TA (Altitudine di Transizione) altitudine superata la quale bisogna passare dal volo per altitudini al volo per livelli; bisogna quindi selezionare sul nostro altimetro la pressione barometrica standard.

TL (Livello di Transizione) livello di volo al di sotto del quale bisogna passare dal volo per livelli al volo per altitudini; bisogna quindi selezionare sul nostro altimetro la pressione barometrica al suolo (QNH).

### Formula per stimati VFR

Ecco una semplice formula usata nel volo VFR per calcolare il tempo di percorrenza stimato per raggiungere un punto.

**Distanza \* 60 / GS (Ground Speed)**

Es. 15 nM \* 60 / 90 kias = 10 minuti circa

N.B. Nel simulatore possiamo usare al posto della ground speed la velocità indicata.

### Codici di emergenza per TRANSPONDER

- **7500** - Dirottamenti;
- **7600** - Avaria Radio;
- **7700** - Emergenza;

### Velocità caratteristiche

CAS/KCAS - Calibrated Air Speed (err. strumento)  
IAS/KIAS - Indicated Air Speed  
TAS/KTAS - True Air Speed  
GS - Ground Speed  
VR - Velocità di Rotazione  
VSO - Velocità di Stallo  
VSI - Velocità di Stallo con Flap Estesi  
VX - Velocità Salita Ripida  
VY - Velocità Salita Rapida  
VA - Velocità Max di Manovra  
VFE - Velocità Max con Flap Estesi  
VNO - Velocità Max di Crociera  
VNE - Velocità Limite strutturale (da non superare MAI)



### Principali Codici "Q"

QAB	- Richiesta Clearance
QAK	- Rischio di collisione
QAM	- Ultimo bollettino meteo
QAN	- Vento al suolo sul campo
QBA	- Visibilità orizzontale sul campo
QBB	- Copertura cielo e base nubi sul campo
QBI	- IFR obbligatorio su una determinata zona
QDM	- Rotta magnetica "TO"
QDR	- Rotta magnetica "FROM"
QFE	- Pressione sul campo (ricordarsi "Quota a Filo d'Erba")
QFO	- Richiesta atterraggio immediato
QFU	- Orientamento magnetico pista in uso
QFZ	- Condimento su un determinato campo
QGE	- Distanza dalla stazione
QGO	- Atterraggio proibito
QNE	- Pressione standard (1013.2mb / 29,92 in/Hg)
QNH	- Pressione per ottenere l'altitudine sul livello del mare
QSA	- Come mi ricevete ? (risposta da 1 a 5)
QTE	- Rilevamento vero "FROM"
QTR	- Stop orario
QUJ	- Rilevamento vero "TO"

### Minime VMC (Visual Meteorological Conditions)

Spazi Aerei	Spazi controllati	Spazi NON controllati	
	B - C - D - E	F - G	
		Sopra "S"	A o sotto "S"
Distanza dalle Nubi	1.500 mt. orizzontale 1.000 ft verticale		Assenza di nubi e contatto visivo con il terreno
Visibilità in volo	8 Km. a o sopra FL100 5 Km. al di sotto FL100		5 Km. (1)

"S" – 1.000 ft AGL o 3.000 ft AMSL

(1) – Può essere meno di 5 Km. ma più di 1.500 mt. in accordo con le regole nazionali.

**Orio Virtual Team**