



## Impiego delle luci dell'aeromobile

Questo vuole essere una piccola descrizione sul corretto uso o meglio, sulla corretta sequenza di accensione e spegnimento delle luci di un aeromobile.

Premettiamo un breve riepilogo del tipo di luci che in genere troviamo a bordo di un aereo:

- BCN (beacon) o ANTICOLLISION
- NAV (navigation) o POSITION
- STRB (strobo)
- TAXI (rullaggio)
- LAND (atterraggio)
- LOGO (logo compagnia)
- WIN LIGHT (luci alari)

### ***Dal parcheggio al decollo***

#### **1. Navigation**

Le prime a dover essere accese sono le NAV/POSITION. Il loro nome dipende dalla tipologia di aereo: sul Beechcraft KingAir 350 sono chiamate NAV, mentre sul Boeing 737 sono chiamate POSITION ma hanno la stessa funzione. Queste vengono accese per indicare che a bordo di un aeromobile vi è il pilota e quindi l'aereo è presidiato.

#### **2. Logo**

Assieme a queste, se non vi è molta luce, vengono accese le LOGO e cioè le luci che illuminano la deriva dell'aereo (su cui spesso è disegnato il marchio della compagnia aerea) per far vedere all'esterno a quale compagnia appartiene l'aeromobile.

#### **3. Beacon**

Poi vengono accese le BCN (BEACON) chiamate anche ANTICOLLISION (sempre in base alla tipologia di aeromobile). Queste stanno ad indicare che tra breve verranno accesi i motori e quindi gli addetti che operano attorno all'aereo devono prestare molta attenzione. In generale sono comunque indicazione di pericolo.



#### **4. Taxi**

Poi si accendono le TAXI (luci di rullaggio), nel momento in cui si comincia a muovere sulla pista di rullaggio.

#### **5. Win Light**

Inoltre in base all'aereo, vengono accese anche le WIN LIGHT. In questo modo si rulla fino al punto attesa della pista assegnata per il decollo.

#### **6. Strobo & Land**

Prima di entrare in pista verranno spente le TAXI e accese le STRB (che hanno la funzione di rendere visibile l'aereo fino ad una distanza di 7nm) e le LAND. Una volta decollati, dopo alcuni minuti si possono spegnere le LAND e le LOGO.

### ***Avvicinamento ed atterraggio***

#### **1. Land & Logo**

Nel momento in cui si inizia una discesa per un avvicinamento, sotto i 10.000 piedi si accendono le LAND assieme alle LOGO. Queste vengono comunque accese nelle vicinanze della pista e in particolar modo le LOGO servono in caso di avaria radio ad indicare alla torre a quale compagnia appartiene l'aeromobile in avvicinamento.

#### **2. Taxi**

Una volta atterrati, si libera la pista e si spengono le LAND (che saranno solitamente accompagnate dalle WING tranne in avvicinamenti con parecchia nebbia o con visibilità parecchio ridotta visto che creerebbero solo un muro di luce abbagliante un po' come i fari della macchina in mezzo alla nebbia o con pioggia intensa) e le STROBO e si accendono le TAXI.

#### **3. Ai parcheggi**

Una volta ai gate Si spengono le TAXI e le BCN/ANTICOLLISION. Infine quando viene abbandonato l'aereo si spengono le NAV/POSITION.

Chi avesse qualsiasi correzione da far presente è sempre ben accetta ☺

**Orio Virtual Team**