



Volo VFR - Orio → Lugano

In questo volo di circa 30 minuti, avrai modo di sorvolare uno dei tratti più belli delle nostre Prealpi per poi atterrare a Lugano in Svizzera.

Cosa occorre

Per prima cosa scarica il file "VFR Orio-Lugano.zip" e stampa i files:

- VFR Orio-Lugano-C172-p.pdf → Il piano di volo
- VFR Orio-Lugano-C172-m.pdf → La mappa del piano di volo
- VFR Orio-Lugano.jpg → La mappa fotografica del piano di volo

Carica Flight Simulator e seleziona il Cessna 172 a partire da una piazzola di parcheggio di Orio al Serio (LIME).

Prenditi qualche minuto per dare un'occhiata alle carte e procurati un orologio o un cronometro che ti sarà utile durante il volo per controllare i tempi tra i punti di riporto.

Info tecniche

Tipo di volo: VFR

Aereo previsto: Cessna 172

Velocità di crociera: 100 Knots

Quota di crociera: 4000 feet (indicativi)

Foto del volo





Briefing

1. Dopo il rullaggio e l'allineamento alla pista principale 29 di Orio e dopo aver estratto i flaps di una tacca, dai motore e via...
2. Appena decollato tieniti allineato alla pista con prua 285°. Alla tua destra si distende la città di Bergamo. Continua per circa 3'30" sino a che ti troverai a sorvolare il Brembo (il primo fiume che incroci che scorre da Nord a Sud).
3. È ora di virare a destra con prua 307° verso il Lago di Annone che dovresti raggiungere a 4000 piedi dopo circa 7' abbondanti. Sul questo tratto devi superare una prima collina bassa dietro la quale scorre l'Adda che esce da Lecco formando un bacino che troverai sotto di te e poi una seconda collina più alta (dove sorge Galbiate) superata la quale finalmente sarai in vista di Annone. Il lago è il primo (ed il più grande) di un gruppo di tre simpatici laghetti prealpini che si allineano da est a ovest.
4. Quando ci sei sopra, prua a sinistra per 276° costeggiando le prime pendici delle Orobie e con gli altri 2 laghetti sotto a sinistra. 4000 piedi è la quota giusta per goderti le cime delle montagne alla tua destra...
5. Dopo 6' abbondanti e superato l'ultima montagna per poche centinaia di piedi, ecco all'improvviso Como sotto di te. Inconfondibile sul ramo occidentale del lago omonimo che si snoda incastonato tra le montagne alla tua destra. È ora di allontanarsi un po' dai monti virando a sinistra per 238°.
6. Sei in pianura. Guarda sotto di te sino a che scorgerai il piccolo aeroporto di Venegono Superiore (circa 5'25"): una striscia d'asfalto in diagonale. Con il giusto anticipo, inizia una virata a destra con prua 0° che ti porterà all'avvicinamento di Lugano.
7. Dopo circa 4'30" inizia a scendere. Dovresti avere già in vista il lago di Lugano davanti a te. Si presenta con uno sperone di roccia avvolto a destra e a sinistra dalle acque del lago. Entra nel ramo alla tua sinistra e prosegui continuando a scendere.
8. Dopo 3' circa dall'inizio della discesa, dovresti avere la pista davanti a destra (è orientata a 20° a 915 piedi di quota) e se vuoi puoi anche sfruttare il suo ILS settando 111.50 sulla NAV1.

Ben atterrato a Lugano!