



Volo VFR – Giro del Lago d'Iseo

In questo volo dovrai inoltrarti nella Val Seriana sino a Clusone per poi sorvolare tutto il lago d'Iseo verso sud passando sopra Montisola: l'isola lacustre più grande d'Europa.



Alcuni consigli

Per prima cosa scarica il file "VFR Giro del lago d'Iseo.zip" e stampa i files:

- VFR Giro del lago d'Iseo-p.pdf → Il piano di volo
- VFR Giro del lago d'Iseo-m.pdf → La mappa del piano di volo
- VFR Giro del lago d'Iseo-map.jpg → La mappa fotografica del piano di volo

Carica Flight Simulator e seleziona il Cessna 182 a partire dalla pista 12 di Orio al Serio (LIME).

Prenditi qualche minuto per dare un'occhiata alle carte e procurati un orologio o un cronometro che ti sarà utile durante il volo per controllare i tempi tra alcuni punti di riporto.

Questo è un volo "molto guidato". Non ci sono tempi morti e la Val Seriana che percorrerai verso Nord si stringe a vista d'occhio prima della virata ad Est sopra Clusone.

Se vuoi goderti il panorama innevato, ti consigliamo di settare una data intorno ai primi giorni di gennaio e se poi ti piacciono i colori del tramonto setta l'ora di bordo intorno alle 15:45.

Buon divertimento!



Info tecniche

Tipo di volo: VFR

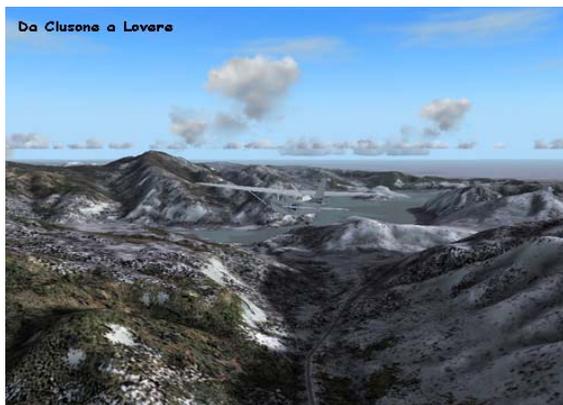
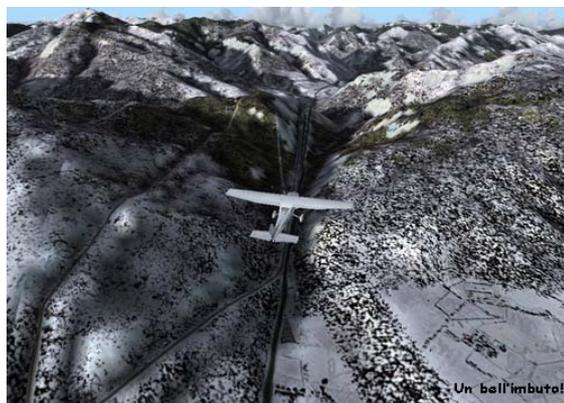
Aereo previsto: Cessna 182

Durata: 30' circa

Velocità di crociera: 110 Knots

Quota di crociera: 6000 feet (indicativi)

Foto del volo





Briefing

1. Questa volta **si decolla dall'Aero Club** di Orio verso Est (rwy 12) e non dalla pista principale (rwy 29). Preparati con il Cessna 182 all'attacco pista ed estrai 2 tacche di flaps perché... **non sarà così facile superare gli alberi e le case a fondo pista...**
2. Freni di parcheggio azionati e poi tutto motore. Aspetta 4 o 5 secondi che il motore sia al massimo... e poi... via!
3. Continua dritto con prua 122° per 45" e poi inizia una virata a sinistra in direzione dell'imbocco della Val Seriana (pua 025°) che dovresti raggiungere dopo circa 4'.
4. La Val Seriana in questo tratto è ampia e puoi goderti la vista del fondovalle e delle cime laterali, ma non dimenticarti di continuare a salire perché più avanti si stringe e le montagne si alzano. Qui puoi mantenere per 3'30" la prua 040°.
5. Alla tua destra c'è la Valgandino. Una conca ampia e circolare. Davanti a te un imbuto scavato tra le montagne. Sei sopra la media Val Seriana (zona Gazzaniga, Vertova, Colzate). Ora la tua quota dovrebbe essere di quasi 6000 piedi e la tua prua 026° sopra l'imbuto"
6. Continua con una lieve virata a destra (036°) sino a scorgere la piana di Clusone. Qui puoi virare ad Est con prua 088° e guardarti in giro per circa 1 minuto e mezzo.
7. Da Clusone a Lovere (il paese sulla punta Nord del Lago d'Iseo) il passo è breve... Vira a Sud-Ovest (151°) ed inizia a scendere lievemente per 1'30" circa e poi vira a sinistra con prua 107° per un altro minuto abbondante e sei sopra Lovere.
8. Virando a destra con prua 188° ecco nella sua interezza il Lago d'Iseo... Percorrilo mantenendo 4500/5000 piedi sino a scorgere distintamente Montisola.
9. Continua a seguire il lago virando a destra ed inizia di nuovo a scendere per prepararti all'atterraggio. In fondo al Lago il paese di Sarnico.
10. Per l'atterraggio puoi usare la pista principale (rwy 29 - ILS 108.70 - Course 285°) e ora, se vuoi, puoi settare sulla radio l'NDB di Orio (376.50) che ti guiderà verso il sentiero di discesa.

Ben tornato a Orio!