



MD 500 E

La versione MD-500E, una delle macchine di 'seconda generazione', è stata prodotta su licenza dalla [Nardi](#) come NH-500, e fornita in circa 50 esemplari all'[Aeronautica Militare Italiana](#).

Come per le altre macchine della famiglia, la disposizione verte su di una fusoliera 'ad uovo', entro cui è racchiuso il vano trasporto, sistemato al centro esatto della stessa. Davanti ha la cabina, sotto i serbatoi e dietro il vano motore.

Le strumentazioni comprendono 2 radio VHF-AM ART-151 e VHF-AM/FM SRT-651 HQ, un ADF ARG 80, un VOR-ILS-MB ANV 141, un DME 42, una girobussola AN/ASN-75 e un radar altimetro PA 5411. Inoltre è presente un interfonico AG-06 e un IFF SIT 421A. Verosimilmente, sono oramai stati sistemati a bordo di tutte le macchine superstiti i sistemi GPS, diventati rapidamente dotazioni standard anche nel settore aereo civile. Anche così, la navigazione è data da 4 sensori diversi.

Il motore è un Allison 250 C20B da 420 sHP (cavalli sull'asse), tagliati a 375 per aumentare la vita utile e diminuire le sollecitazioni alla trasmissione con rotore principale da 5 pale. Il carrello d'atterraggio ha le sue peculiarità perché è dotato di un sistema ad assorbimento di sollecitazioni con un ammortizzatore idraulico e un sistema a bracci oscillanti. Questo consente di migliorare le possibilità di sopravvivenza in caso di atterraggi pesanti del velivolo.

La dotazione di carburante è costituita da 2 serbatoi flessibili ed auto-stagnanti antiurto, sotto il vano di carico, per un totale di 234 litri di carburante, ma è possibile nel comparto di carico un altro serbatoio da 190 litri. Anche senza di questo, l'autonomia è di 2 ore, pari a circa 450 km, quasi raddoppiabili con il terzo serbatoio. La velocità arriva a 278 kmh (150 nodi) e la tangenza a 5280 m.

La capacità di trasporto arriva a 4 persone, 2 in cabina e 2 dietro, con portelli di entrata apribili sottovento e sganciabili in emergenza, per ciascuno di loro. Una paratia tagliafuoco li protegge dal comparto motore, che è sistemato dietro, con filtri anti-polvere e impianto anti-stallo.



Orio Virtual Team