



Impiego delle luci dell'aeromobile

Questo vuole essere una piccola descrizione sul corretto uso o meglio, sulla corretta sequenza di accensione e spegnimento delle luci di un aeromobile.

Premettiamo un breve riepilogo del tipo di luci che in genere troviamo a bordo di un aereo:

- BCN (beacon) o ANTICOLLISION
- NAV (navigation) o POSITION
- STRB (strobo)
- TAXI (rullaggio)
- LAND (atterraggio)
- LOGO (logo compagnia)
- WIN LIGHT (luci alari)

Dal parcheggio al decollo

1. Navigation

Le prime a dover essere accese sono le NAV/POSITION. Il loro nome dipende dalla tipologia di aereo: sul Beechcraft KingAir 350 sono chiamate NAV, mentre sul Boeing 737 sono chiamate POSITION ma hanno la stessa funzione. Queste vengono accese per indicare che a bordo di un aeromobile vi è il pilota e quindi l'aereo è presidiato.

2. Logo

Assieme a queste, se non vi è molta luce, vengono accese le LOGO e cioè le luci che illuminano la deriva dell'aereo (su cui spesso è disegnato il marchio della compagnia aerea) per far vedere all'esterno a quale compagnia appartiene l'aeromobile.

3. Beacon

Poi vengono accese le BCN (BEACON) chiamate anche ANTICOLLISION (sempre in base alla tipologia di aeromobile). Queste stanno ad indicare che tra breve verranno accesi i motori e quindi gli addetti che operano attorno all'aereo devono prestare molta attenzione. In generale sono comunque indicazione di pericolo.



4. Taxi

Poi si accendono le TAXI (luci di rullaggio), nel momento in cui si comincia a muovere sulla pista di rullaggio.

5. Win Light

Inoltre in base all'aereo, vengono accese anche le WIN LIGHT. In questo modo si rulla fino al punto attesa della pista assegnata per il decollo.

6. Strobo & Land

Prima di entrare in pista verranno spente le TAXI e accese le STRB (che hanno la funzione di rendere visibile l'aereo fino ad una distanza di 7nm) e le LAND. Una volta decollati, dopo alcuni minuti si possono spegnere le LAND e le LOGO.

Avvicinamento ed atterraggio

1. Land & Logo

Nel momento in cui si inizia una discesa per un avvicinamento, sotto i 10.000 piedi si accendono le LAND assieme alle LOGO. Queste vengono comunque accese nelle vicinanze della pista e in particolar modo le LOGO servono in caso di avaria radio ad indicare alla torre a quale compagnia appartiene l'aeromobile in avvicinamento.

2. Taxi

Una volta atterrati, si libera la pista e si spengono le LAND (che saranno solitamente accompagnate dalle WING tranne in avvicinamenti con parecchia nebbia o con visibilità parecchio ridotta visto che creerebbero solo un muro di luce abbagliante un po' come i fari della macchina in mezzo alla nebbia o con pioggia intensa) e le STROBO e si accendono le TAXI.

3. Ai parcheggi

Una volta ai gate Si spengono le TAXI e le BCN/ANTICOLLISION. Infine quando viene abbandonato l'aereo si spengono le NAV/POSITION.

Chi avesse qualsiasi correzione da far presente è sempre ben accetta ☺

Orio Virtual Team