



Le luci in un aeroporto

Per consentire lo svolgimento delle operazioni di volo e di movimento a terra anche di notte e in condizioni di scarsa visibilità, l'area aeroportuale viene illuminata in modo che i piloti ed il personale di terra possano distinguere le diverse attrezzature e le varie porzioni dell'area di movimento.

LUCI DELLE VIE DI RULLAGGIO E DI PIAZZALE

Bordi delle vie di rullaggio

Sono luci **di colore blu** poste lungo il perimetro delle vie di rullaggio e delle relative piazzole.

Mezzeria delle vie di rullaggio

Sono luci **di colore verde** incassate nella superficie della via di rullaggio. Dal punto in cui si raccordano con l'asse pista fino alla linea di posizione di attesa, sono alternate di colore verde e giallo.



Barre di stop

Sono file di luci **di colore rosso** disposte perpendicolarmente alle vie di rullaggio in prossimità delle posizioni di attesa all'incrocio con le piste o con altre vie di rullaggio.

Barre di separazione

Sono file di luci **di colore giallo** disposte perpendicolarmente alle vie di rullaggio in prossimità degli incroci tra vie di rullaggio.

Luci di posizione di attesa

Sono due luci **di colore giallo** che si accendono e spengono alternativamente, disposte alle estremità della linea di posizione di attesa.

Luci di guida all'ingresso negli stand

Sono luci incassate nel pavimento del piazzale, **di colore giallo** lungo le linee di ingresso, di virata e di uscita e **di colore rosso** lungo le barre di stop.



LUCI DI PISTA

Luci di bordo pista o RL (Runway edge Lights)

Sono luci fisse **di colore bianco** lungo i bordi laterali della pista. Opzionalmente gli ultimi 600 metri di pista possono essere equipaggiati con luci **di colore giallo**, in questo caso le luci sono **bidirezionali** cioè bianche per chi è in avvicinamento e all'inizio della corsa di decollo e gialle per chi è alla fine della corsa di decollo.



Luci di soglia pista (Threshold Lights)

Sono previste per tutte le piste equipaggiate con luci di bordo pista e sono **di colore verde** in numero minimo di 6 disposte trasversalmente alla pista, il contatto delle ruote degli aerei deve sempre avvenire oltre le luci verdi.

Luci di mezzeria o CL (Center Lights)

Sono obbligatorie solo per le piste per avvicinamenti strumentali di precisione di CAT II e CAT III. Quando sono viste dalla direzione di decollo sono di colore bianco dalla soglia fino a 900 metri prima della fine della pista, da 900 metri a 300 metri prima della fine della pista sono alternate **di colore bianco e rosso**, negli ultimi 300 metri sono **tutte rosse**.

Luci di fine pista (Runway End Lights)

Sono luci fisse **di colore rosso** in numero minimo di 6 disposte trasversalmente alla pista, nel punto in cui finisce.

Luci della zona di contatto o TDZ (Touch-Down Zone Lights)

Sono richieste solo sulle piste strumentali di precisione di CAT II e CAT III e si estendono per i primi 900 metri dalla soglia pista. Sono costituite da coppie di barrette di luci **di colore bianco**, ogni barretta è costituita da almeno 3 singole luci che, viste da lontano, appaiono come un unico rettangolo allungato.

Luci di Stopway (Stopway Lights)

Le stopway sono delimitate lateralmente da due file di luci di colore rosso allineate con le luci di bordo pista e all'estremità da una fila di luci rosse perpendicolare alle file di luci laterali. Queste luci sono schermate in modo da essere visibili solo nella direzione di decollo.

Orio Virtual Team