



Finale e finale lungo

Un riporto "finale" va fatto quando l'aeromobile vira per il finale entro le 4 miglia dal punto di contatto. Quando la virata viene eseguita a più di 4 nm, è previsto il riporto di "lungo finale".

Se l'aeromobile sta effettuando un avvicinamento diretto, viene effettuato un riporto "lungo finale" a circa 8 miglia dal contatto.

Se a quel punto non è stata ricevuta l'autorizzazione all'atterraggio, viene effettuato il riporto "finale" a circa 4 miglia dal contatto.

Comunicazione A/M - TWR

- **A/M:** Orio Torre OVT1234 in lungo finale
- **TWR:** OVT1234 continuate l'avvicinamento vento 280 gradi 3 nodi, riporterete in finale
- **A/M:** roger copiato il vento, riporteremo in finale - OVT1234
- **A/M:** Orio torre OVT1234 in finale
- **TWR:** OVT1234 pista 28 autorizzato all'atterraggio vento 280 gradi 3 nodi riporterete al suolo
- **A/M:** roger autorizzato all'atterraggio, copiato il vento, riporteremo al suolo.

Orio Virtual Team