



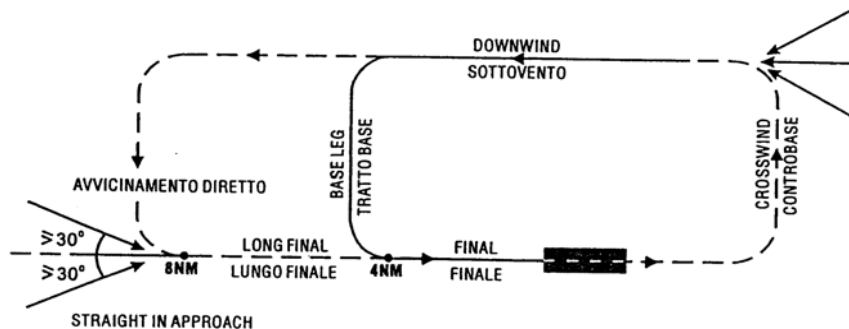
Istruzioni per l'entrata in circuito

Le istruzioni per l'entrata in circuito dovrebbero essere chieste dal pilota in tempo utile per permettere di pianificare la manovra, tenendo conto degli altri traffici.

La torre deve informare il pilota quando il circuito prevede la virata a destra (circuito non standard). Se il circuito è con virate a sinistra (circuito standard) il pilota non deve essere informato anche se è opportuno dare l'informazione quando vi è stata una variazione recente ad un circuito che ha direzione variabile.

Comunicazione A/M - TWR

- **A/M:** Orio torre OVT1234 informazioni BRAVO a 10 nm Nord del campo a 2500 ft chiede autorizzazione all'inserimento in circuito
- **TWR:** OVT1234 inseritevi in sottovento pista 28 vento 280 gradi 3 nodi, QNH 1013 riporterete in sottovento
- **A/M:** riporteremo in sottovento pista 28, QNH 1013 - OVT1234



AVVICINAMENTO DIRETTO

In funzione delle condizioni di traffico prevalente e della direzione di provenienza dell'aeromobile, può essere concesso un avvicinamento diretto.

Comunicazione A/M - TWR

- **A/M:** Orio torre OVT1234 informazioni BRAVO a 10 nm Est del campo a 2500 ft chiede autorizzazione all'inserimento in circuito
- **TWR:** OVT1234 autorizzato all'avvicinamento diretto pista 28 vento 280 gradi 3 nodi, QNH 1013 riporterete in finale
- **A/M:** avvicinamento diretto pista 28, QNH 1013 riporteremo in finale - OVT1234

RIPORTI NEL CIRCUITO

Dopo l'ingresso in circuito, il pilota effettua i riporti di routine come previsto dalle locali procedure.

Comunicazione A/M - TWR

- **A/M:** Orio torre OVT1234 in base
- **TWR:** OVT1234 riportate in finale
- **A/M:** in finale OVT1234
- **TWR:** OVT1234 pista 28 autorizzato all'atterraggio vento 280 gradi 3 nodi riporterete al suolo
- **A/M:** autorizzato all'atterraggio, copiato il vento, riporteremo al suolo.

Orio Virtual Team