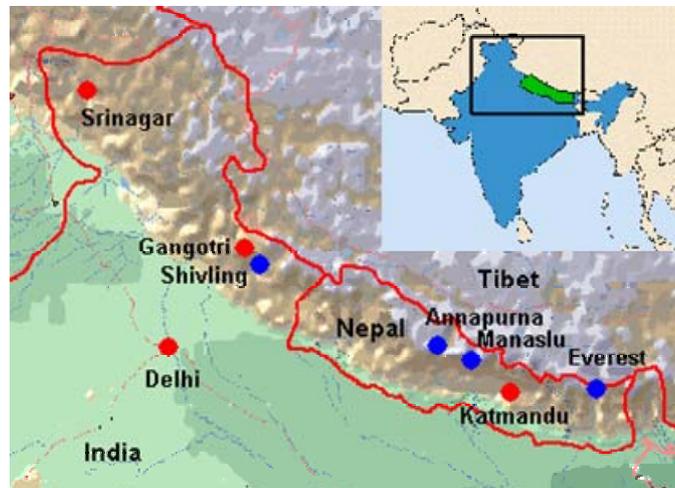




OVT – In giro per il mondo

Kathmandu-Himalaya

Un volo in alta quota dove le vette più imponenti del mondo ci guardano dall'alto dei loro 8000 metri. L'aeroporto di partenza è Tribhuvan a Kathmandu (Nepal) e il nostro obiettivo è un giro tra i ghiacciai eterni a metà tra l'Annapurna e l'Everest.





Alcuni consigli

Per prima cosa dai un'occhiata o stampa i files:

- Kathmandu-p.pdf → Il piano di volo
- Kathmandu-p.pdf → La mappa del piano di volo
- Kathmandu-photomap.jpg → La mappa fotografica del piano di volo

Carica Flight Simulator e seleziona un aereo con la sufficiente potenza visto che la quota massima sarà di circa **17500 piedi!** Ti consigliamo il Beech Baron 58 o meglio il **King Air 350**. Noi abbiamo provato con il Baron 58 ma ti assicuriamo che a quella quota si vola in pre-stallo a 70/80 knots con i motori a manetta!

Posizionati all'aeroporto di Tribhuvan Intl (VNKT).

Dopo il decollo dalla pista 02 si tratta di virare ad est sino ad incrociare una valle con un fiume. Da qui in poi dovrai seguirlo e non dovrebbero esserci particolari problemi. Alla fine potrai fare un bellissimo giro turistico su un ghiacciaio con laghetto a 17500 piedi per poi riprendere la strada di casa (Tribhuvan Intl) ripercorrendo a ritroso la stessa rotta.

Info tecniche

Tipo di volo: VFR

Aereo previsto: Beech King Air 350

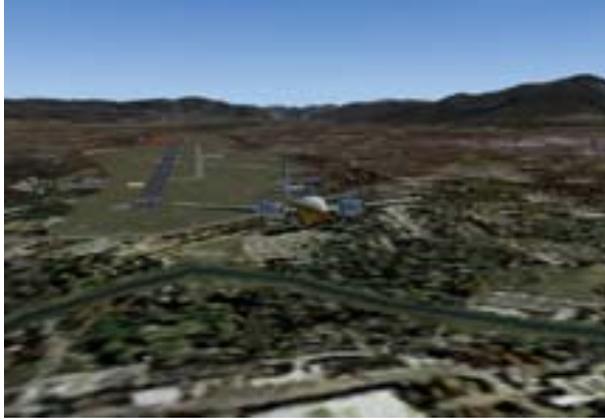
Durata: 60' circa

Velocità di crociera: 120-140 Knots

Quota massima: 17500/18000 feet



Foto del volo



Noi siamo anche atterrati sul ghiacciaio scoprendo così che l'aereo pattinava ed i freni non servivano (come nel mondo reale)...



Briefing

1. Decollo dalla pista 02 di Tribhuvan Intl (VNKT) e dopo 1'30" circa virata a destra con prua 092°. Intanto inizia a salire e continua costantemente anche se in un primo tempo il terreno sotto di te potrebbe indurti a stabilizzare perché più avanti la valle salirà molto rapidamente e tu dovrai già essere almeno a 17500 piedi.
2. Dopo circa 5'30", superate alcune "colline", dovresti avere sotto di te una valle con un fiume. Segui la verso sud-est con prua 142°.
3. Dopo altri 2 minuti abbondanti dovresti incrociare un'altra valle con un altro fiume che devi seguire con prua 038°. Da qui in poi per parecchio tempo non puoi sbagliare. Devi continuare a salire e a seguire il fiume.
4. Una volta trascorsi circa 12' dovresti vedere alla tua sinistra un ghiacciaio. E' lì che devi dirigerti con prua di 292°.
5. In cima al ghiacciaio c'è l'obiettivo: un **laghetto a 17500 piedi!!!!**
6. Per il ritorno a Tribhuvan Intl (VNKT), puoi puntare verso sud (174° circa) sino a tornare al punto in cui salendo avevi abbandonato la valle principale per dirigerti al ghiacciaio a sinistra e poi da lì rifare tutto il volo a ritroso ripercorrendo la stessa rotta.
7. Arrivato in vista di Tribhuvan gira a sud con prua circa 200° parallelo alla pista e poi con una bella virata a destra... allineamento e atterraggio sulla rwy 02 (021°).

Alle prossime!!!