

Lockheed Vega

Negli Stati Uniti, sul finire degli anni '20, la produzione di aerei monomotori da trasporto ad ala alta conobbe una certa affermazione. Caratteristiche medie erano 1 pilota più 6-8 passeggeri e autonomia di circa 800 km.

Esponente di rilievo di questa categoria era il Lockheed Vega che, con un motore radiale da 220 HP, trasportava a 175 km/h per 880 km 1 pilota e 6 passeggeri. Con un motore da 425 HP trasportava 8 passeggeri a 215 km/h. L'ala era a sbalzo in legno e la fusoliera era in legno a rivestimento lavorante, costituita da 2 sezioni pressate l'una contro l'altra. In questo periodo, grazie al Vega, si ebbe la dimostrazione pratica che una struttura a rivestimento lavorante dava lo stesso volume interno di una fusoliera a struttura reticolare con un risparmio del 35% nell'area della sezione trasversale, a tutto vantaggio della diminuita resistenza aerodinamica e della riduzione del peso.



Il Vega nacque come aereo commerciale in grado di portare dirigenti e passeggeri paganti ovunque volessero e in maniera efficiente. Divenne il più veloce aereo commerciale dei suoi giorni, e un leggendario strumento per battere ogni record sulla lunga distanza. Lo pilotarono praticamente tutti, dalla Earhart a Charles Lindbergh a Wiley Post, Roscoe Turner e i famosi stuntman Frank Tallman e Paul Manz.

il Vega poteva percorrere fino a 2500 miglia senza fare rifornimento quando la sua cabina era modificata per portare del carburante supplementare, 1000 miglia con dei passeggeri paganti a bordo. Quasi tutti i piloti più importanti di quel tempo volavano sui Vega, usando la combinazione senza precedenti di velocità e portata, per stabilire record dopo record.

Oggi, il Vega che Amelia Aerhart pilotò allora attraverso l'Atlantico e gli Stati Uniti si trova nello Smithsonian Air and Space Museum di Washington. Volò con strumenti nuovi e sostanzialmente più affidabili degli altri allora in commercio, ma senza alcuna possibilità di avere una vista frontale dell'orizzonte durante il volo livellato. Il motore radiale da 450 cavalli occupava infatti troppo spazio per quello, ma il Vega portò comunque più di un famoso pilota alla conquista di significativi risultati in aviazione.



Orio Virtual Team