



Learjet 45



Il Modello 45 è il primo aeroplano completamente nuovo della Learjet dai tempi del primo Modello 23 di Bill Lear. Sebbene assomigli esteriormente ad un qualsiasi Learjet, ha solo la metà dei pezzi del modello 35, e rappresenta un significativo passo avanti nella progettazione. I risultati ottenuti dal Model 45 combinano le performance del Learjet 35, la manovrabilità del Learjet 31A, e uno spazio in cabina più grande rispetto alla concorrenza. Si tratta del primo Learjet computerizzato, progettato interamente su monitor. In alcuni casi, i files computerizzati del progetto sono stati caricati direttamente nella macchina da produzione, garantendo un grado eccezionale di precisione nella realizzazione dei pezzi (particolarmente importante quando le parti principali che devono venire assemblate sono realizzate in continenti diversi!). Questo riduce non solo il tempo di costruzione ma anche il tasso di rigetto dei componenti (insito in ogni processo manifatturiero).

A 4500 piedi e con un peso di 17000 libbre, l'aereo viaggia a un'alta velocità da crociera di 464 nodi, con un consumo di carburante di circa 1062 libbre all'ora. Riducendo la potenza in previsione di un lungo viaggio, la velocità scende a 408 kts, con un consumo ridotto a 987 libbre l'ora. Il 45 ha una portata IFR massima di circa 1800nm. Con un'altitudine massima operativa di 51000 piedi, il 45 supera facilmente la maggior parte dei jet più leggeri, che sebbene siano certificati per volare a 45000 piedi, raramente vengono usati a tali altitudini.



Figura 1 - Interno



Figura 2 - Cabina di pilotaggio



DATI TECNICI

Velocità di crociera

Mach 0,81 464 nodi 859 km/h

Motori

Allied Signal TFE731-20 3.500 libbre di spinta

Autonomia massima

2.200 miglia nautiche 2.532 miglia terrestri 4.074 km

Tangenza pratica

51.000 piedi 15.545 m

Capacità carburante

6.062 libbre 2.722 kg 3.424 litri

Peso massimo a pieno carico

20.450 libbre 9.276 kg

Peso massimo al decollo - peso lordo

20.200 libbre 9.163 kg

Carico utile

8.750 libbre 3.969 kg

Lunghezza

58,4 piedi 17,7 m

Apertura alare

47,8 piedi 14,6 m

Altezza

14,3 piedi 4,3 m

Posti a sedere

Massimo 9